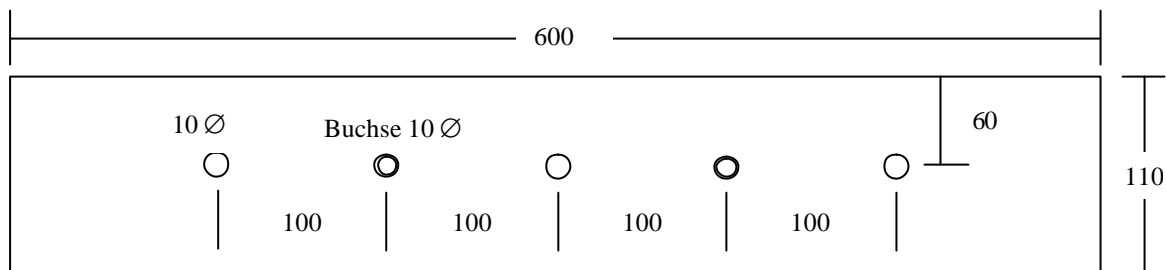


MOBA-Modultechnik auf Basis WUPPER-MODULE

MOBAdule

Modulendstück oder Modulkopf (MK)

Standard-KOPFSTÜCK MOBAdul
Unmaßstäblich



1. Präzise Passung der Gleise an den Modulübergängen durch Messingbuchsen und **Paßstifte** im Modulkopf.
2. **Ein- oder auch mehrgleisige** Streckenführung möglich.
3. Geeignet für **alle Spurweiten** bis Spur 2.
4. Geeignet für **alle Gleissysteme** einschl. 3-Leiter Systeme auf Basis der NEM 112 und NEM 122.
5. Sie sind sowohl als Module als auch als Segmente oder der Kombination aus beiden nutzbar.
6. **Exakte Gleislage(n)** durch Verwendung von **Gleis-Positionier-Schablonen**.

Modul- bzw. Segmentkasten

1. Freizügige Wahl aller Ausdehnungsmaße, d.h. keine Beschränkung in der Wahl der Größen. Kostenlose Angebote für alle Maße außerhalb der Standard-Angebote. **MOBAdule sind ausgesprochen preiswert.**
2. Verdrehbarkeit der Module (vor allem auch Bogen-Module) durch besonders einfache mechanische und elektrische Techniken.

Innovative Modellbau Technologie

3. MOBAdule sind voll kompatibel zur bekannten Technik der WUPPER-Module, die seit mehr als 15 Jahren bekannt und sogar europaweit verbreitet ist.
4. MOBAdul kann als Komplettbausatz oder als Teilbausatz erworben werden. Es wird sogar zwischen Holzbausatz oder Vollbausatz einschl. Elektrik unterschieden.
5. Neben Bausätzen für rechteckige Module werden auch Bausätze für **Bogenmodule** mit Standardmaßen angeboten. Auch spezielle Bogenmodule sind ohne Extrakosten für Zuschnitt-Einstellungen zu erhalten, dabei kann der Nennradius und der Bogenausschnitt (Winkel) frei gewählt werden.
6. Es gibt Standard-Bausätze mit 110 mm Seitenwandhöhe und Bausätze mit 200 mm Seitenwandhöhe. Andere Seitenwandhöhen sind problemlos auf Anforderung lieferbar. Bausätze mit Sondermaßen sind neben den Standardmaßen **ohne** Extraberechnung für andere Zuschnitt-Einstellungen lieferbar. Die Bausätze und auch Einzelteile sind ausgesprochen preiswert.

Besonderheiten der Technik

1. **Die ausgefeilte Technik des Modulsystems ermöglicht schnellsten Auf- und Abbau von Modulanlagen bei gleichzeitig größtmöglicher Präzision und Paßgenauigkeit der Gleisübergänge.**
2. WUPPER-Module und damit auch MOBAdule sind die in Deutschland wohl am weitesten entwickelten Module. Bei 2-gleisigen Strecken sind Kehren-Module auch als Gleiswendel-Module (Auf-Ab-Wendel) in Bausatzform angeboten. Alle dazu erforderliche Parameter können frei gewählt werden.
3. Unterflur-Module für Abstellbahnhöfe oder als Rückführ-Module sind als Bausätze greifbar.
4. Die MOBAdul-Technik versteht sich auch als Adapter-Norm für bereits vorhandene Modulsysteme, um unterschiedliche, andere Modulsysteme untereinander oder mit MOBAdulen zu verbinden.
5. MOBAdule sind eine große Erleichterung beim Auf- und Abbau.