

---

## Innovative Modellbau Technologie

### Dauerelastische Verklebungen und Gleisbefestigung mit

## IMT-MONTAGEKLEBER

01.04.06

**ANWENDUNGEN:** IMT-Montagekleber ist **nicht** wasserlöslich und dient zur punktuellen, dauerelastischen Verklebung von Modellgleisen aller Baugrößen und zur selbstklebenden Ausrüstung von Modellbahnzubehör wie Figuren, Laternenmasten, Automodellen auf abschüssiger Straße, Gipsteilen usw. sowie auf Anstragungen von Gleisoberbauten als Montagehilfe beim Einschottern.

**WIRKUNGSWEISE:** Der Kleber hat eine pastöse Konsistenz, bindet nach 1-2 Stunden farblos ab (vernetzt unter Sauerstoffeinwirkung) und bleibt danach dauerelastisch. Dadurch wird eine starre Verbindung zum Untergrund verhindert, so daß bei der Verwendung geeigneter Bahnkörper (z.B. IMT-Schalldämmstoffe) kaum eine Geräuschübertragung entsteht. Der Kleber ist sparsam im Verbrauch.

**VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDES:** Der Untergrund muss staub- und fettfrei sein. Es gibt bestimmte Untergründe, die eine gute Haftung nur dann eingehen, wenn vorher eine sog. Klebebrücke aufgebracht wurde. Schalldämmstoffe, wie z.B. Resorb sollten zuvor mit einer Klebebrücke versehen werden, wenn der Kleber schlecht haftet. Ein schlichter Anstrich mit z.B. einem dünnflüssigem Kontaktkleber reicht aus. (Ähnlich wie der Haftgrund beim Tapezieren). Hartschaumplatten zeigen an der Oberfläche manchmal einen fettartigen Überzug. Hier hilft das Aufrauhern mit einer Drahtbürste oder grobem Schleifpapier. Manche Abtönfarben, die als Farbüberzug aufgebracht werden, können ebenfalls die Klebefestigkeit des Klebers einschränken. In diesem Falle sollte man das Fabrikat der Abtönfarbe wechseln. Schwellenbänder-Unterseiten von Gleisen sollten mit Glaspapier aufgeraut werden, wenn sie zu glatt sind und nicht halten.

**VERARBEITUNGSHINWEISE – GLEISBEFESTIGUNG:** Schalldämm-Material sollte auf dem Untergrund ebenfalls mit dauerelastischem Montagekleber befestigt werden. Streifen müssen nur in der Mitte (etwa 1/3 Streifenbreite) mit Kleber versehen werden. Eine vollflächige Verklebung ist, ebenso wie bei Platten, nicht erforderlich. Bei Gleisverklebungen den Montagekleber auf der Unterseite der Schwellen punktuell mit einem Modellierspachtel o.ä. auftragen. Der Abstand der Klebepunkte sollte je nach Gleisanordnung ca. 5-10 cm betragen (Zwischenstücke müssen nicht unbedingt verklebt werden - sie halten im Verbund). Während der Vernetzungszeit von ca. 1-2 Stunden können Streckenkorrekturen vorgenommen werden. Nach dem Vernetzen sind noch geringe Korrekturen möglich. Vor allem im Spannungsbereich - z.B. Eigenspannung langer Gleise, im Radius verlegte Flex-Gleise (die man unbedingt vorbeugen sollte) oder im Übergangsbereich zu Steigungen - sollten Gleise während der Vernetzungszeit des Klebers fixiert oder beschwert werden. Gewichte oder schräg eingesteckte Stecknadeln seitlich am Schwellenband verhindern eine Verschiebung der Gleise während dieser Zeit. Wenn Gleise auf Schalldämmstoffen verklebt werden, dürfen die schräg eingesteckten Nadeln den Untergrund nicht erreichen, wenn sie verbleiben sollen, da sonst wieder eine Schallbrücke entsteht.

**SELBSTKLEBENDE AUSRÜSTUNG VON ZUBEHÖRTEILEN :** IMT-Montagekleber punktuell auf der Unterseite von Standfüßen (Figuren, Laternen usw.), auf Rädern (Modellautos) oder auf den Schrägen Kanten von Bahnkörpern auftragen und vernetzen lassen (also Figuren noch nicht aufsetzen). Nach der Vernetzungszeit wird eine Selbstklebewirkung erreicht, so daß Zubehörteile auch auf abschüssigen Landschaftsverläufen aufgestellt und dadurch fixiert werden können. Bei Bedarf können so ausgerüstete Zubehörteile umgesetzt und anders placiert werden – der Selbstklebeüberzug bleibt erhalten. Auf den Schrägen Flächen der Bahnkörper haftet der Schotter besser.

**ENTFERNUNG DES KLEBERS:** Kleberreste können z.B. nach Umbauarbeiten mit einem sauberen Lappen, oder evtl. einer Nagelbürste entfernt werden (abrubbeln). Noch nicht abgebundener Kleber kann mit einem trockenen, sauberen Lappen entfernt werden. Mit Benzin kann der Kleber angelöst werden (**Achtung, Feuergefahr !**). Der Kleber ist **nicht wasserlöslich**.