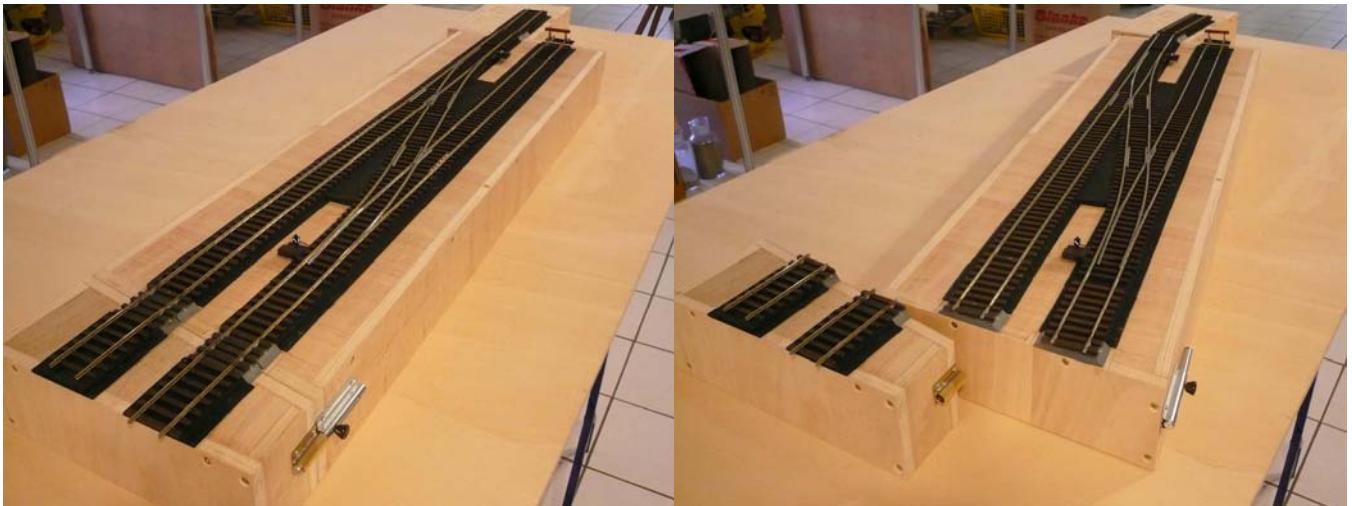


### Neuheiten 2011

#### Schwenkmodul

zur Überbrückung von Türöffnungen usw.

Zur Überbrückung von Türöffnungen o. ä. ist es erforderlich, schwenkbare oder herausnehmbare Anlagenteile aus Anlagen anzufertigen. IMT hat nun ein Konzept entwickelt, das für alle Spurweiten geeignet ist. Das Konzept erlaubt, dass solche Überbrückungen als seitlich schwenkbare Konstruktion ausgeführt, oder auch nach oben wegklappbar gebaut werden können. In beiden Fällen ist es außerdem möglich, das bewegliche Teil, das wie eine Brücke konstruiert ist, auch vollständig durch ein teilbares Gelenk heraus zu nehmen. Durch eine passgenaue Schiebestift-Verriegelung und ein Spielarmes Gelenk wird eine hohe, reproduzierbare Passgenauigkeit garantiert. Beliebige Längen und Breiten nach Kundenwunsch sind möglich und lassen durch eine berechenbare schräge Seitenwand eine störungsfreie Bewegung zu.

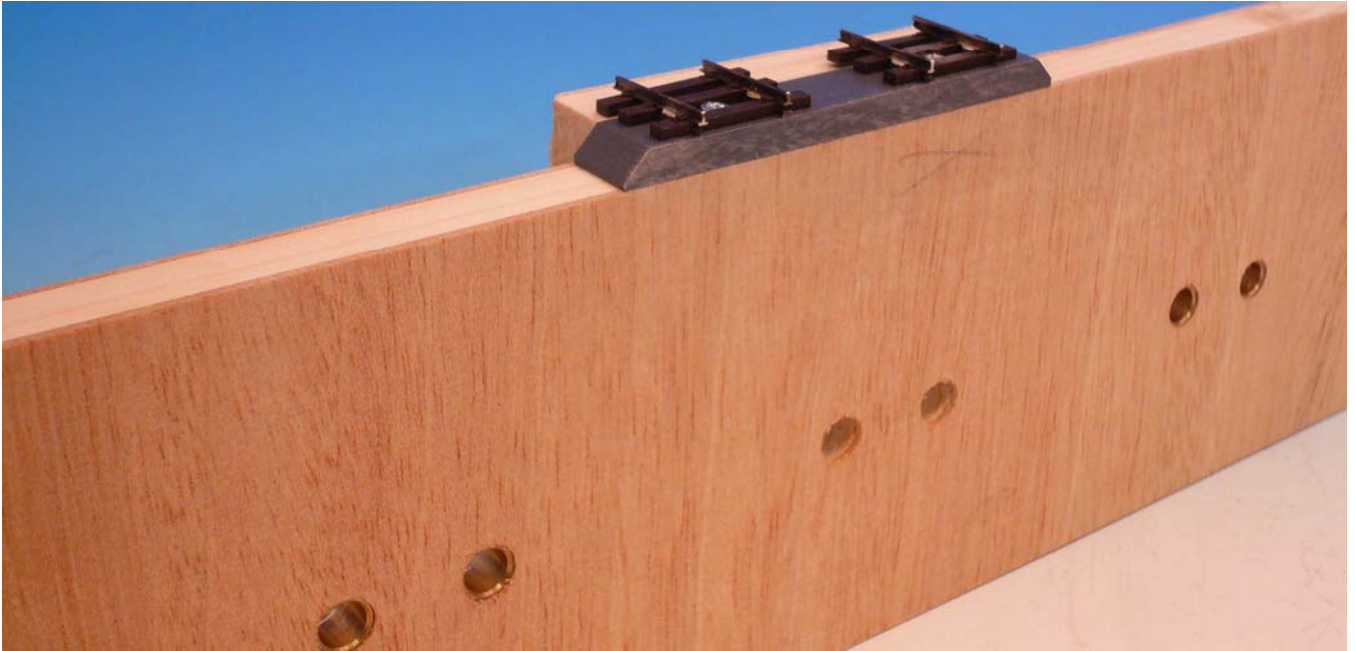


#### Modulkopfplatten mit Doppelbohrungen

Zur Adaptierung von wahlweise 1- oder 2-gleisiger Fortsetzung der Fahrstrecke.

Modulköpfe mit Doppelbohrungen, die im Abstand eines halben Gleisabstandes platziert werden, kann an vorhandenen Modulkonzepten mit 2-gleisiger, symmetrischer Streckenführungen durch den Versatz des 2. Bohrungssatzes die Fortführung mit einer eingleisigen Strecke erreicht werden. Der Versatz des 2. Bohrungssatzes ist exakt die Hälfte des vorgesehenen Gleisabstandes. Selbstverständlich werden die

Modulkopfplatten immer mit Passbuchsen versehen, auch für den 2. Satz Bohrungen, um unbedingt auch die gewohnte Passgenauigkeit der Module zu erhalten. Auch bei den Modulkopfplatten mit Doppelbohrungen gilt die Kompatibilität von MOBAdulen zu Wupper-Modulen. Bei beiden Konzepten ist also auch die Kopfplatte mit doppeltem Bohrungssatz erhältlich. Modulkopfplatten mit Doppelbohrungen sind für Spur N, Spur H0 und Spur Null erhältlich.



## **Herausnehmbare Anlagenteile** aus Segmentanlagen oder Permanentanlagen.

Anlagenteile können aus dem Verbund herausnehmbar ausgeführt werden. IMT hat eine neue Passmethode entwickelt, die es erlaubt, Anlagenteile durch leichte Schrägstellung der Segmentköpfe oder Rahmen-Anschlusswände zum Nachbarrahmen herausnehmbar zu machen und beim Wiedereinsetzen in Passführungen an der Rückfront und Passverriegelungsstifte an der Vorderseite wieder millimetergenau zusammen zu fügen. Das jeweils herausnehmbare Teil rollt auf schwenkbaren und höhenverstellbaren Rollen. Die Sicherheit der Gleise an den Trennstellen wird durch unsere Gleisendstücke erreicht, die eine ungewollte Beschädigung beim Bewegungsvorgang der herausnehmbaren Rahmen verhindern.





## Teilbares Bogenmodul bei vergleichsweise großen Bogenradien

Wird der Vorteil der Bogenmodule derart genutzt, dass die Radien vorbildnah sehr große Maße annehmen, so können die Bogenmodule vergleichsweise sehr groß und damit instabil und schwer transportierbar werden. Daher kann es erforderlich sein, Bogenmodule zu teilen um sie handlicher zu halten.

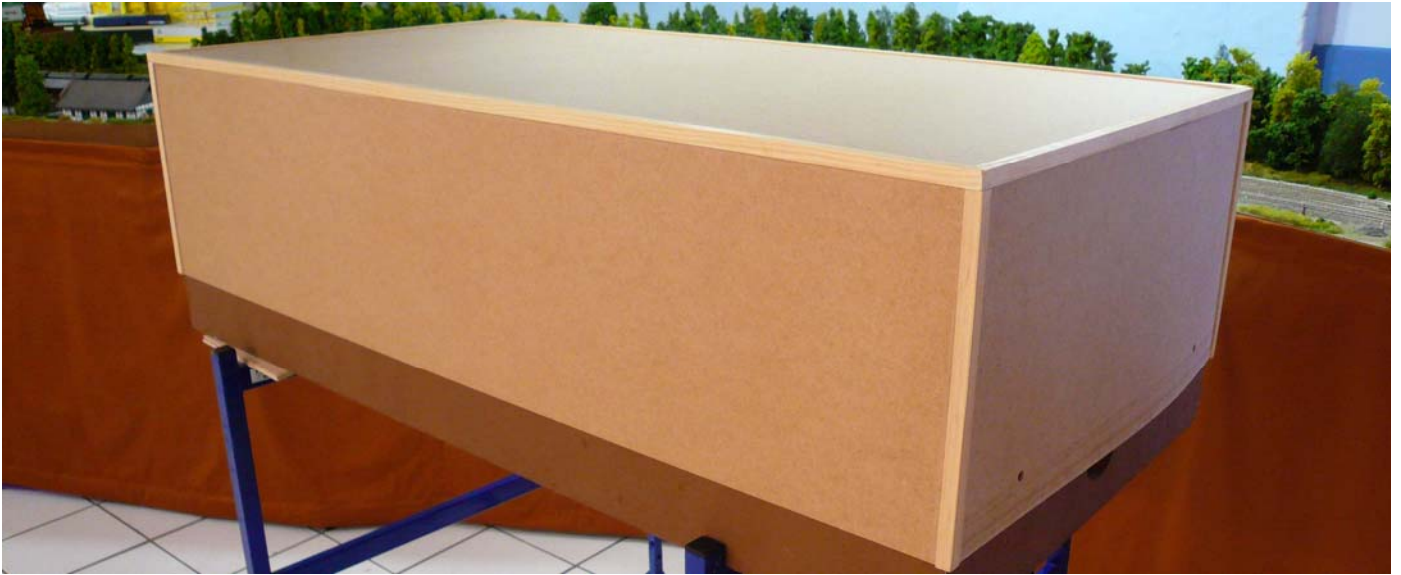
Dieses Konzept ist nun bei IMT erhältlich. Wie schon beim bekannten Bogenmodul kann der Kunde seine Vorgaben machen und Radius, sowie Winkelausschnitt aus dem Kreis angeben, aber auch den Wunsch der Teilung bei sehr großen Modulen angeben. Das pentagonförmige Bogenmodul kann dann in 2 trapezförmig geformten Teilen gebaut werden um handlicher und stabiler zu sein, aber trotzdem zu einem Gesamt-Bogenmodul in Pentagonform zusammengesetzt werden. (MOBAdul un Wupper-Modul)



## Abdeckhaube zum mechanischen Schutz von Modul- oder Segmentkästen.

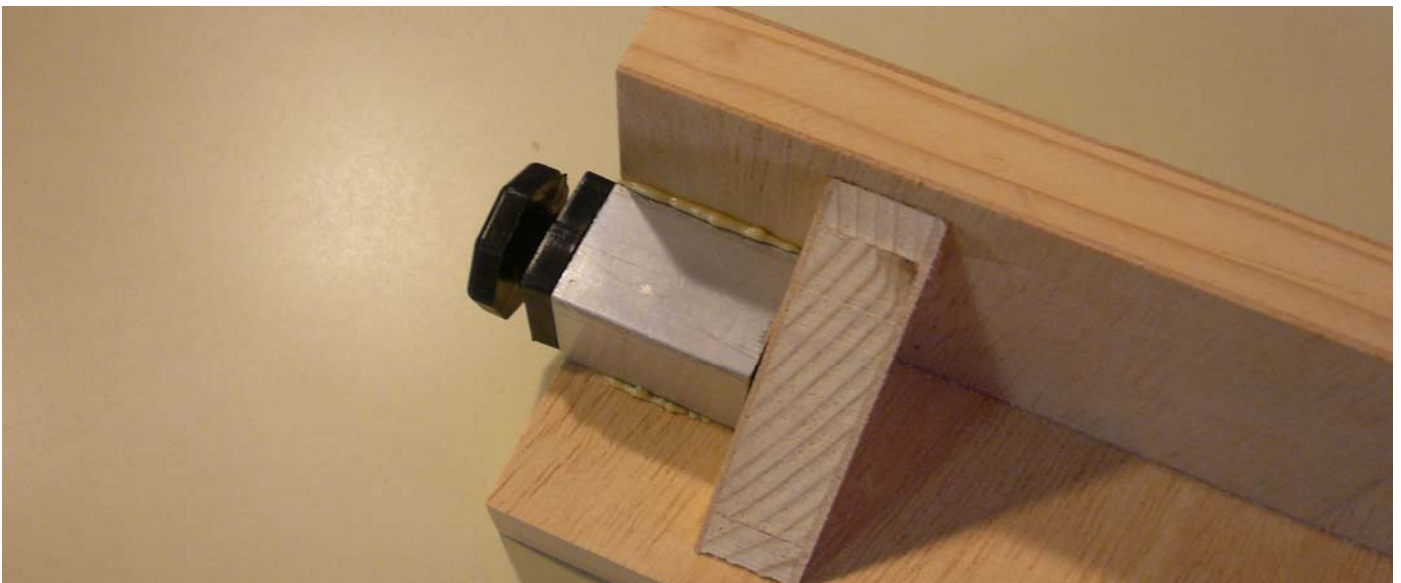
Zum Transport von Modul- oder Segmentkästen ist ein solider Schutz erforderlich. Aus diesem Grund hat IMT ein Konzept zum Selbstbau von Schutzhauben entwickelt, das den Erfordernissen entspricht aber sowohl als fertige Kästen oder auch als Bausätze erhältlich sein wird.

Die Hauben bestehen aus MFD-Platten, die mittels genuteter Vierkanteleisten verleimt werden und über die Module oder Segmente gestülpt werden können. Kleine Sicherungsschrauben geben dem Ganzen einen Halt.

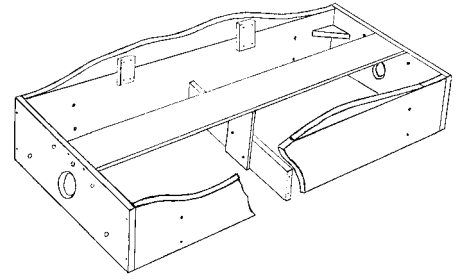


## **Winkelstützen für Module, Segmente und Rahmen** mit höhenverstellbaren Füßen oder höhenverstellbaren Schwenkrollen

Für unsere Module, Segmente oder auch Rahmenteile bieten wir als Beine sog. Winkelstützen an, die aus Tischlerplattenstreifen zu Winkeln zusammen gesetzt werden.. Diese Beine zeichnen sich durch eine hohe Stabilität und Standfestigkeit aus. Sie sind leicht, verziehen sich kaum und können in beliebigen Höhen geliefert werden. Am Aufstandspunkt können entweder höhenverstellbare Füße, oder höhenverstellbare Schwenkrollen eingebaut werden. Die Beine sind als Bausätze oder auch als fertige Beine erhältlich. Sie werden in den Ecken mit den Rahmenteilen verschraubt.



# IMT



**Innovative Modellbau Technologie**

Für **Spur Null** Anwender:

## **Gleisprofil-Biegemaschine**

Für Gleisprofile in der Baugröße Null ist unsere neuen **Gleisprofil-Biegemaschine** entwickelt. Mit Ihrer Hilfe kann man Spur Null Gleisprofile von Flexgleisen problemlos in beliebige Radien formen. Sogar Übergangsbögen sind möglich.



IMT Gisela Lenzen, Alfred-Dobbert-Str. 57, 42111 Wuppertal [info@imt-lenzen.de](mailto:info@imt-lenzen.de) [www.imt-lenzen.de](http://www.imt-lenzen.de) Tel.: 0202-706312, Fax: 0202-7054627

**Fragen zu Spur Null? Wenden Sie sich an unser**

# **Studio NULL**

wenn es speziell um Fragestellungen zum Thema Spur Null geht. Wir haben viele Lösungsansätze und eine große Erfahrung.

**Alle unsere Modul- / Segmentbausätze eignen sich für jede Spurweite**

**Wir bauen auch die gewünschten Modul- / Segmentbausätze für Sie zusammen.**

**Wir planen und bauen auch kompl. Anlagen in unserer Werkstatt.**

