

Innovative Modellbau Technologie

Schotter / Feingranulate in Spitzenqualität

Kalkstein Dolomit (unser Favorit)

Schotter-Best. Nr. 34 01x

Die natürliche Färbung ist grau / braun und darin sind geringe, auch hellere Gesteinsanteile enthalten. Er wirkt sehr dreidimensional und ein wenig verwittert. Er eignet sich für beliebige Strecken, gilt bei uns als der "Standard-Schotter" **und ist der große Favorit.**

Feingranulat Best. Nr. 34510

Das Material eignet sich für beliebige Wege und alte "Schotter-Landstraßen", aber auch für Bach- und Flußläufe

Kalkstein Blau

Schotter-Best. Nr. 34 02x

Die natürliche Färbung ist grau und darin sind geringe, auch hellere Gesteinsanteile enthalten. Er eignet sich besonders neu beschotterte Strecken oder für Neubaustrecken. Bei rostfarbener Nachfärbung im Bereich der Schienen und Kleineisen ist er für beliebige Strecken geeignet.

Feingranulat Best. Nr. 34520

Geeignet für beliebige Wege und Straßen Bäche und Flußläufe

Basalt

Schotter-Best. Nr. 34 05x

Die natürliche Färbung ist schwarz / blau bis anthrazit und dabei sehr gleichmäßig. Dieser Schotter ist besonders für Bahnbetriebswerke, Bekohlungsanlagen oder auch Schlackenruben geeignet.

Feingranulat Best. Nr. 34550

Geeignet für BW und Bekohlungsgebiete. Hervorragend aber auch für Asphaltwiedergabe oder Aschewege

Diabas

Schotter-Best. Nr. 34 06x

Die natürliche Färbung ist gleichmäßig grau, wobei das grünliche Grau sich vom bläulich wirkenden Kalkstein unterscheidet. Er ist geeignet für Neubaustrecken, oder bei rostfarbiger Nachfärbung im Bereich der Schienen und Kleineisen auch für beliebigen Strecken.

Feingranulat Best. Nr. 34560

Geeignet für Neubaustrecken, Höfe, aber auch für Betondarstellung. Ein besonderer Blickfang wegen der Farbe.

Für Schotter gilt: Setzen Sie in die mit einem "x" bezeichneten Stellen in der Bestellnummer die Ziffer für die gewünschte Körnung ein, die in der nachfolgenden Tabelle für die jeweiligen Spurweiten aufgelistet sind.

Spur/Maßstab	N=1 : 160	TT=1 : 120	H0=1 : 87	0=1 : 43,5	I=1 : 32	II=1: 22,5
Best.Nr.	xx xx1	xx xx2	xx xx3	xx xx4	xx xx5	xx xx6

Innovative Modellbau Technologie

Achtung! Die oben beschriebenen Farben der einzelnen Schottersorten sind im Zustand der Verfestigung durch Schotterkleber beschrieben. Alle Schottersorten haben nur ihre natürliche Färbung und sind nicht nachgefärbt. Abbaubedingt können sich aber die Farbtöne (geringfügig) je nach Flöz ändern, so wie es beim Vorbild ja auch zu beobachten ist. Die Farbe der gelieferten Schottersorten ist zunächst heller, als sie später nach der Festlegung durch Schotterkleber ist. Das durch den Mahlvorgang von feinsten Staubanteilen überzogene Korn mit deutlich hellerer Färbung dunkelt nach, wenn Schotterkleber den Staub bindet. Die nachgedunkelte Farbe ist die eigentliche und natürliche Farbe des Gesteins. **Alle Gesteinsorten sind scharfkantig gebrochen und geben den Vorbildeindruck besonders gut wieder.**