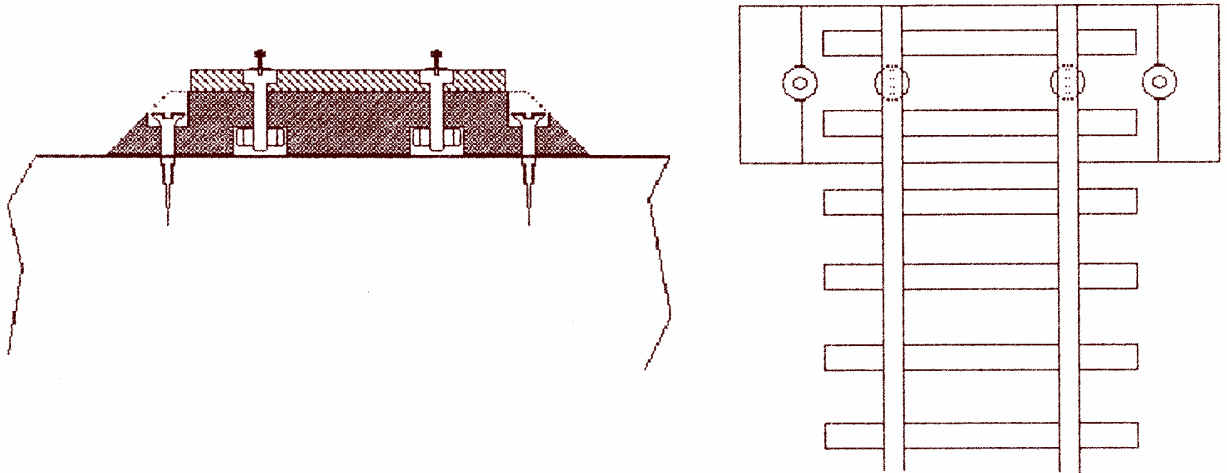


Innovative Modellbau Technologie

Zerstörungsfeste Gleisendstücke an Modul- oder Segment Endstücken

Module/Segmente sind bewegliche Stücke einer Modellbahn-Anlage, welche häufig transportiert und bewegt werden müssen. Entsprechend dieser Anforderung entsteht häufig das Problem, dass die Enden der Gleise durch Körperkontakt beansprucht und dabei beschädigt, abgerissen und unbrauchbar werden können. **Der Grund für diese Beschädigung ist die relativ schwache Konstruktion der Befestigung der Schienen auf dem Schwellenband, sowie die zumeist in Klebtechnik befestigten Schwellen auf dem Untergrund.** Leider lassen sich diese Konstruktions-Schwachpunkte am Gleis nicht ändern, so dass eine andere Lösung für das Problem gesucht werden musste.

Die beste und haltbarste Art der Befestigung ist ein metallischer Verbund der Schienen mit dem Untergrund. Das aber setzt voraus, dass an die einzelnen Schienen eine metallische, feste Verbindung geschaffen werden muss. Die Lösung wurde durch die [IMT-Gleisendstücke](#) erreicht, welche mit je einer M2 Schraube an jeder Schiene versehen wurden. Die Verbindung wurde in Hartlöttechnik durch Anlöten der M2 Schrauben unter dem Schienenfuß hergestellt.



Zur dauerhaft festen Verbindung des Gleises mit dem Untergrund, wurde das so präparierte Gleis mit einem (z.B. für H0) **6 mm** starken, ca. **15 mm** langen und (z.B. für H0) **46mm** breiten PVC Stück verschraubt, welches seinerseits die Form des zum Gleis passenden Bahnkörpers aufweist. Im PVC-Teil sind versenkte Bohrungen angebracht, welche eine feste Fixierung des Gleiskopfes mit dem Untergrund mittels geeignet langer Holzschrauben ermöglicht. Eine ähnliche Lösung für andere Gleisarten ist natürlich auch gegeben. Allerdings **muss** das Gleis **zerlegbar** und die **metallische Verbindung herzustellen sein**. Die oben beschriebene Gleisendstück-Konstruktion **garantiert**, dass die Gleise bei einer Berührung mit anderen Gegenständen nur noch unter grober Gewalteinwirkung deformiert und ansonsten solche Berührungen schadlos überstehen.

Das Prinzip ist auch auf **N**, **TT**, **H0m** und **H0e**-Gleise anwendbar. Die jeweiligen Bahnkörperteile entsprechen etwa der **NEM 122**. Zwischenzeitlich sind entsprechende Gleisendstücke fertig oder in **Bausatzform** für eine Vielzahl von Gleissystemen greifbar. Siehe separate Liste.